

Pouvoir d'achat

D'après l'Union Française des Industries Pétrolières (UFIP), la consommation de carburant a continué de progresser dans l'Hexagone l'an dernier, malgré des prix à la pompe en forte hausse. Il faut dire que bon nombre de Français n'ont pas d'autres alternatives que d'utiliser leur voiture pour aller travailler ou se déplacer, faute de transport en commun. Néanmoins, quelques astuces très simples permettent de réduire sa consommation de carburant, à commencer par sa façon de conduire.

ADAPTER SA CONDUITE

Le premier réflexe de bon sens consiste à diminuer la vitesse de son véhicule. En effet, d'après l'Ademe (Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie), réduire sa vitesse de 10 km/h lors d'un trajet sur autoroute contribuerait par exemple à économiser jusqu'à 5 l de carburant, sur la base de 500 km parcourus. Autre bonne habitude à adopter : pratiquer un style de conduite souple, en faisant preuve de douceur. En clair, évitez d'accélérer brutalement en faisant monter le régime moteur à plus de 3 000 ou 4 000 tr/min sur un modèle essence, surtout à froid. Pensez également à ne pas freiner brusquement mais plutôt à utiliser le frein moteur favorisant la décélération, sans consommer de carburant. Et cerise sur le gâteau, cela rallongera dans le même temps la durée de vie des plaquettes de frein. Si vous pensez avoir du mal à adopter un tel style de conduite, vous pouvez vous servir si nécessaire du régulateur de vitesse de votre véhicule afin de conserver une vitesse constante, notamment pour les trajets sur autoroute. Tous ces conseils sont à retrouver sur Coopits, l'application mobile proposée par le ministère de la Transition écologique, incitant les automobilistes à rouler de manière plus responsable.

LES AUTRES BONS RÉFLEXES À ADOPTER

Pensez à couper le moteur lorsque vous êtes à l'arrêt, au feu rouge ou si vous êtes coincés dans les embouteillages. Et contrairement aux idées reçues, les voitures modernes supportent parfaitement les arrêts et redémarrages récur-

rents du moteur. D'ailleurs, ce n'est pas un hasard, si "de nombreux constructeurs proposent désormais sur leurs modèles un mode stop & start qui peut vous permettre d'économiser jusqu'à 10 % de carburant en ville", estime Jonathan Luck, fondateur de Caroom. Pensez également à rouler avec des pneus gonflés à la bonne pression, pour consommer moins. Pour se faire, il faut vous référer aux recommandations du constructeur, disponibles sur un autocollant apposé le plus souvent sur le côté de la porte conducteur, pour connaître les valeurs de référence des pneus à l'avant et à l'arrière (entre 1 et 3 bars). Les spécialistes précé-

nisent de vérifier leur pression tous les mois mais aussi avant d'effectuer un trajet de plusieurs centaines de kilomètres. Dans cette même logique, il convient également de limiter l'usage de la climatisation. Ainsi, selon Jonathan Luck, "son utilisation peut augmenter la consommation de carburant de 0,2 à 1 l aux 100 km, notamment à basse vitesse". Autre astuce : allégez votre véhicule au maximum en retirant les multiples accessoires (porte-vélos, coffre de toit, etc.) utilisés bien souvent à l'occasion d'un départ en vacances car ils alourdissent le poids de la voiture et obligent le moteur à consommer davantage pour compenser la vitesse perdue.





PENSER AUSSI AU FILTRE À AIR...

Il n'en reste pas moins qu'il est souvent nécessaire de se salir les mains pour avoir de meilleurs résultats, entre autres en nettoyant régulièrement son filtre à air, "ce qui peut vous faire économiser entre 2 et 6 % de carburant, notamment en ville où l'économie de carburant est plus perceptible", indique Jonathan Luck. Si vous ne savez pas comment faire, sachez qu'il n'est pas nécessaire d'être un mécanicien expérimenté pour y arriver. De nombreuses vidéos, en libre accès sur Internet, peuvent vous aider à visualiser les gestes à réaliser afin de les reproduire à l'identique. Mais, si vous n'avez pas envie de le nettoyer, le plus simple est de le changer. Selon Ignacio

Rubio Pérez, responsable marketing chez Daparto, "en moyenne, il faut compter entre 3 et 10 € pour un filtre à air classique en papier jetable et entre 30 et 60 € pour un filtre à air lavable".

... ET AU BIOCARBURANT

Mais, si votre budget vous le permet et si vous disposez d'un moteur à essence, la meilleure solution est de vous tourner vers le superéthanol E85, contenant 15 % d'essence et 85 % de bioéthanol, un biocarburant issu de la fermentation des sucres contenus notamment dans la betterave sucrière. En effet, d'après le site officiel des acteurs de la filière en France (<https://www.bioethanolcarburant.com>), en

moyenne, son prix à la pompe serait inférieur d'environ 0,80 € à celui du SP95-E10. De fait, l'État français a décidé de moins taxer ce carburant pour des raisons écologiques. Seul inconvénient, uniquement quelques constructeurs proposent actuellement des modèles dont le moteur est compatible avec l'E85, comme Ford (Fiesta, Puma, Focus, Kuga, Transit), Jaguar (E-Pace) mais aussi Land Rover (Discovery, Range Rover). Les automobilistes ne possédant pas un de ces modèles, ont en revanche la possibilité de faire installer un boîtier électronique au niveau de l'emplacement moteur de leur véhicule. Adapté à toutes les motorisations sans plomb (y compris hybrides), "leur prix est compris entre 700 et 1100 € - hors coût de la main-d'œuvre pour la pause par un garage agréé - le tarif variant en fonction du nombre de cylindres et du type de moteur", indique Alexis Landrieu, le directeur général de Biomotors. Mais, ce tarif élevé est rentabilisé à partir d'une quinzaine de pleins compte tenu de la différence de tarif entre l'E85 et SP95-E10, sachant qu'un moteur converti au superéthanol consomme davantage : de l'ordre de 15 à 20 % selon les spécialistes. À noter que "les habitants des Hauts-de-France, de l'Île-de-France ou encore de la région Sud (ex PACA), peuvent recevoir une aide financière payant une partie du coût de la conversion au bioéthanol, notamment s'ils disposent de revenus modestes", ajoute-t-il. Cependant, même si le nombre de stations-service proposant ce carburant ne cesse d'augmenter dans l'Hexagone, il n'en reste pas moins que cela peut se compliquer si vous traversez les frontières du pays. |

COMPARER LES PRIX DU CARBURANT SUR INTERNET

Plusieurs applications sur mobile vous permettent de savoir quelle est la station-service proposant les prix à la pompe les plus intéressants à proximité de l'endroit où vous vous trouvez. Parmi elles, on peut citer Essence & Co, Gasoil Now, Gaspal, Zagaz ou encore Fuel Flash. Mais, la source d'informations la plus fiable reste le site du gouvernement disponible à l'adresse suivante : <https://www.prix-carburants.gouv.fr>. À noter que ce site affiche également les points de vente pour un itinéraire donné. |